FORMATION PRATIQUE

Piloter un drone dans le secteur du média et de la communication

Piloter un drone dans le secteur du BTP et Génie civil

Certification RS6766 et RS6765, Télépilote SAS, depuis le 18/01/2025

Détails 2490€

💡 Présentation de la formation

60 heures de formation

> 39h sur 6 jours en présentiel
- Une partie théorique (18 heures)
- Une partie pratique (21 heures)

> 21h de révision en ligne en distanciel

4 heures de passage de certification le 6ème jour

📌 Pré-requis

- Avoir 18 ans minimum
- Avoir une date de passage à l'examen théorique au premier jour de la formation
- Savoir lire, écrire, comprendre et parler français
- Avoir une acuité visuelle & auditive, et une mobilité des mains suffisantes pour utiliser un drone

🙂 Publics visés

Tout public âgé de minimum 18 ans.

🔎 Infos complémentaires

Formation éligible au **CPF**
Notre centre de formation est certifié **Qualiopi**

🎯 Objectifs

- Maîtriser les notions aéronautiques du CATS et/ou de l'Open A2 nécessaires à la réalisation de missions télépilotées (de l'annexe II)
- Lecture et maîtrise des cartes aéronautiques
- Préparer ses vols en établissant tous les protocoles et autorisations nécessaires
- Acquérir et réaliser des vols sur les scénarios européens STS-01 & STS-02 et catégories Open
- Préparer son vol machine, réaliser des missions professionnelles, et télépiloter en situation normale et anormale
- Maîtriser le pilotage de drones pour la captation de vidéos et d'images aériennes de haute qualité

🚀 Résultats attendus

Nous vous donnons les clés pour :
- Maîtriser les notions aéronautiques du CATS et/ou de l'Open A2 nécessaires à la réalisation de missions télépilotées (de l'annexe II)
- Maîtriser la législation et la lecture des cartes aéronautiques
- Préparer vos vols et maîtriser sa mission de A à Z
- Exploiter les possibilités de son drone et améliorer ses prises de vue
- Devenir un télépilote exploitant et voler en toute sécurité et légalité
- Obtenir votre attestation pratique et de suivi de formation ou votre certification RS6766 / RS6765

💻 Moyens et méthodologies

- Formation en présentiel de 39h
- 21h de révision en ligne
- Formation en salle et en extérieur
- Les salles de cours sont équipées de paperboards, vidéoprojecteurs, et cartes aéronautiques
- Chaque stagiaire dispose d'une tablette pour réaliser les démarches
- Nos centres de formation sont sélectionnés afin d'offrir des extérieurs parfaitement adaptés comme terrain de vol
- Chaque stagiaire est équipé d'un drone homologué et du matériel nécessaire
- Réalisation des catégories Open, Spécifiques et scénarios STS-01 et STS-02 en réel

🥇 Validation CATS
(Certificat d'Aptitude Théorique pour les Scénarios standards européens)

- Frais de passage d'examen : 30€ (non compris)
- L'examen se déroule sous forme d'un QCM de 40 questions à réaliser en 1h30 (condition de validation : 30 bonnes réponses minimum)

✅ Suivi et évaluation

- Accès à une plateforme web partenaire d'entrainement au CATS/Open A2 (plus de 1000 QCM)
- A chaque fin de module, test des connaissances retenues
- Examen blanc du CATS/Open A2 sur plateforme web
- Examen de certification professionnelle
- Épreuves pratiques : simulations de missions de vol réelles, axées sur la captation d'images et la navigation – exercices de pilotage en situation normale et en situation d'urgence – évaluation de la capacité à gérer un drone et à réaliser des prises de vue aériennes de qualité
- Test théorique : évaluation portant sur la réglementation, les procédures de sécurité et les techniques de pilotages
- Compétences spécifiques :
  > Captation audiovisuelle fluide : évaluation de la qualité des trajectoires du drone et des mouvements de caméra.
  > Préparation de vol en mission : Évaluations sur les connaissances règlementaires et administratives.
  > Préparation du drone et de la zone de travail : évaluation des compétences techniques et du respect des consignes de sécurité.
  > Gestion des situations d'urgence : application des procédures adéquates en cas de défaut de machine ou d'intrusion dans la zone de survol.
  > Compte rendu d'événements et débriefing de vol : évaluation de la capacité à analyser les situations et à communiquer de manière efficace.
- Critères d'évaluation : respect des consignes – maîtrise du drone et des techniques de pilotage – qualité des images et vidéos réalisées – connaissances théoriques et pratiques – capacité à gérer les situations d'urgence – communication claire et efficace
- La validation de la certification sera prononcée si le stagiaire obtient une note

minimale de 75% à l'ensemble des épreuves

- Livret de progression
- Jury d'experts
- Délivrance d'une attestation de suivi de formation + attestation pratique

Contact

07 63 55 71 10

contact@droniz.fr

https://droniz.fr

francedroniz

droniz.prod

droniz

Programme

Partie 1 – Programme théorique et préparatif mission

MODULE 1 – **Présentiel** : REGLEMENTATION GENERALE & SPECIFIQUE DRONES

1. Rappel - Règlementation générale

- Les définitions
- Les instances
- Les lois et textes
- Les obligations du télépilote professionnel

2. Scénarios terrestres

- Les définitions
- Identifier les objectifs de la mission
- Sélectionner les scénarios règlementaires dans lequel s'effectue le scénario
- La déclaration préalable de vol sur Alphatango
- Les règles et usages spécifiques

3. Scénarios terrestres - règlementation européenne

- Catégorie ouverte
- Catégories spécifiques

MODULE 2 – **Présentiel** : PREPARATION DE VOL & NAVIGATION

1. Scénarios aériens - l'espace aérien

- Les définitions
- Les règles de l'air et de priorité
- Les classes d'espace aérien
- L'espace aérien contrôlé
- Les aérodromes
- Les cartes VAC
- Les zones à statut particulier

2. Scénarios aériens - cartes de navigation

- Identifier les obstacles présents dans la zone d'opération
- Les mesures utilisées
- Les cartes OACI
- Extraire de l'information aéronautique, les données pertinentes (SUP AIP / VOLTAC / NOTAM)

3. Identifier les autorisations nécessaires

- Mettre en place un protocole si nécessaire
- No Fly Zone
- Infos et recommandations Droniz
- Brief débrief & retour d'expérience

MODULE 3 – **Distanciel** : PREPARATION DU VOL MACHINE

1. Rappel des principes du vol

- Les lois aérodynamiques
- Les gouvernes d'un aéronef
- La radio-commande
- Le return-to-home

2. Connaitre et calibrer sa machine

- Notions électriques
- Comptabilité des batteries
- Vérification des éléments amovibles
- Calibrer les différents instruments
- Vérifier état général & masse de l'aéronef

MODULE 4 – **Distanciel** : CARTOGRAPHIE & RADIOCOMMUNICATION

1. Usage de la cartographie

- Rappel des références sur Terre
- Mesures sur cartes VFR
- Nord, cap, route et dérive
- Calage altimétrique
- Lecture aéronautique

2. Vérification du système de positionnement

- La radiocommunication
- Estimer le risque de brouillage
- Le système satellitaire

MODULE 5 – **Distanciel** : ANALYSE DE L'AEROLOGIE ET DE LA METEOROLOGIE

1. Aérologie

- L'atmosphère
- La pression atmosphérique
- La température
- Les vents

2. Météorologie

- Les phénomènes météorologiques
- Les nuages
- Étude des messages météo (TAF & METAR, WINTEM, TEMSI)

Programme

Partie 2 – Programme pratique de pilotage

SAVOIR DECLARER SON ACTIVITE D'EXPLOITANT ET DE TELEPILOTE

- Connaitre ses obligations administratives et légales
- Utilisation maitriser AlphaTango
- Rédiger son MANEX

PRISE EN COMPTE DE L'ENVIRONNEMENT, DE LA ZONE D'OPERATION ET DE LA ZONE D'EXCLUSION

- Conserver une distance de sécurité suffisante par rapport aux obstacles
- Opérer l'aéronef qui circule sans personne à bord, à l'intérieur de l'ensemble de l'espace défini par le scénario considéré, tout système embarqué fonctionnant
- Avoir conscience de la zone minimale d'exclusion des tiers au cours du vol
- Opérer l'aéronef qui circule sans personne à bord à proximité d'obstacles en prenant en compte leur influence sur l'aérologie dans le cadre des scénarios Open A2 ou STS-01
- Opérer l'aéronef à proximité d'obstacles simulant un environnement urbain, en conservant une distance de sécurité par rapport à ceux-ci dans le cadre des scénarios Open A2 ou STS-01

RESPECT DE LA TRAJECTOIRE

- Opérer l'aéronef qui circule sans personne à bord pour suivre une trajectoire prédéfinie

PRISE EN COMPTE DES PARTICULARITES DE TELEPILOTAGE HORS VUE OU DE LA PERTE DU CRITERE VUE

- Gérer l'usage de la cartographie pour opérer l'aéronef qui circule sans personne à bord hors vue dans le cadre du scénario STS-02

DEBRIEFING

- Réaliser un débriefing synthétique de la mission

GESTION DES DYSFONCTIONNEMENTS MATERIELS OU LOGICIELS

- Gérer de manière optimale une perte de puissance totale ou partielle d'un moteur de l'aéronef qui circule sans personne à bord en assurant la sécurité pour les tiers au sol
- Gérer la trajectoire de l'aéronef qui circule sans personne à bord dans des situations dégradées
- Gérer le cas de la dégradation de la fonction de localisation de l'aéronef qui circule sans personne à bord
- Opérer l'aéronef qui circule sans personne à bord malgré le déclenchement du limiteur de hauteur

GESTION DES INCURSIONS ET DES SORTIES DE ZONE

- Gérer l'incursion d'une personne dans la zone d'opération, et prendre les mesures nécessaires pour assurer la sécurité
- Gérer l'incursion d'un aéronef habité à proximité de la zone d'opération
- Gérer l'incursion d'un aéronef qui circule sans personne à bord dans la zone d'opération
- Gérer le cas d'une sortie de la zone d'opération définie lors de la préparation du vol

MISE EN ŒUVRE DES MECANISMES DE SAUVEGARDE ET DE REPRISE DE CONTROLE

- Opérer les différents mécanismes de sauvegarde équipant l'aéronef
- Choisir le mécanisme de sauvegarde adapté à une situation donnée
- Gérer une perte de vue temporaire de l'aéronef qui circule sans personne à bord en scénarios Open A2 ou STS-01
- Gérer le cas d'une perte de contrôle en attitude ou en position dû à des phénomènes extérieurs
- Gérer la reprise de contrôle manuel de l'aéronef qui circule sans personne à bord en cas de situation dangereuse due aux automatismes
- Mettre en application la procédure définie en cas de perte de la liaison de commande et de contrôle dans le cadre des scénarios Open A2, STS-01ou STS-02
- Gérer le vol en immersion pour opérer le retour de l'aéronef en vol manuel dans le cadre du scénario STS-02

RETOUR D'EXPERIENCE ET COMPTE-RENDU D'EVENEMENT

- Identifier les cas où un compte-rendu d'évènement doit être fait
- Élaborer un compte-rendu d'événement
- Déclarer un compte-rendu d'événement

A très bientôt !

Droniz