

# FORMATION MISE À JOUR DU BREVET EUROPÉEN

*Télépilote professionnel de drone*

## Détails

600 €

### Présentation de la formation

#### 14 heures

2 jours en présentiel :

- Une partie théorique sur 1 jour (7 heures)
- Une partie pratique sur 1 jour (7 heures)

### Pré-requis

- Avoir 18 ans minimum
- Savoir lire, écrire, comprendre et parler français
- Avoir une acuité visuelle & auditive suffisante
- Avoir déjà une expérience significative de vol
- Avoir une date de passage à l'examen théorique au premier jour de la formation

### Publics visés

Tout public âgé de minimum 18 ans.

### Infos complémentaires

Notre centre de formation est certifié

**Qualiopi**

### Objectifs

- Maîtriser les notions aéronautiques du CATS nécessaires à la réalisation de missions télépilotées
- Lecture et maîtrise des cartes aéronautiques
- Préparer ses vols en établissant tous les protocoles et autorisations nécessaires
- Acquérir et réaliser des vols sur les scénarios européens STS-01 & STS-02
- Préparer son vol machine, réaliser des missions professionnelles, et télépiloter en situation normale et anormale

### Résultats attendus

Nous vous donnons les clés pour :

- Maîtriser les notions aéronautiques du CATS nécessaires à la réalisation de missions télépilotées
- Maîtriser la législation et la lecture des cartes aéronautiques
- Préparer vos vols et maîtriser sa mission de A à Z
- Exploiter les possibilités de son drone et améliorer ses prises de vue
- Devenir un télépilote exploitant et voler en toute sécurité et légalité
- Obtenir votre attestation de suivi de formation pratique STS

### 📄 Moyens et méthodologies

- Formation en présentiel de 14
- Révision en ligne
- Formation en salle et en extérieur
- Les salles de cours sont équipées de paperboards, vidéoprojecteurs, et cartes aéronautiques
- Chaque stagiaire dispose d'une tablette pour réaliser les démarches
- Nos centres de formation sont sélectionnés afin d'offrir des extérieurs parfaitement adaptés comme terrain de vol
- Un formateur pour deux stagiaires
- Chaque stagiaire est équipé d'un drone homologué et du matériel nécessaire
- Réalisation des catégories spécifiques STS-01 et STS-02 en réel

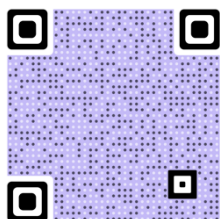
### ✅ Suivi et évaluation

- Accès à une plateforme web partenaire d'entraînement au CATS (plus de 1000 QCM)
- Examen blanc du CATS sur plateforme web
- Examen de certification professionnelle
- Livret de progression
- Jury d'experts

### 🏆 Attestation de réussite ?

- Délivrance d'une attestation de suivi de formation + attestation pratique

## Contact



☎ 07 63 55 71 10

✉ [contact@droniz.fr](mailto:contact@droniz.fr)

🌐 <https://droniz.fr>

📘 [francedroniz](#)

📷 [droniz.prod](#)

🌐 [droniz](#)

## Programme

### Partie 1 – Rappel réglementation générale & spécifique drones



#### LES SCÉNARIOS TERRESTRES

- La Catégorie Open
- La Catégorie Spécifique STS
- Hors scénario
- Le Récapitulatif scénario
- Règles et usages complémentaires
- SORA
- PDRA

#### LES SCÉNARIOS AÉRIENS – L'ESPACE AÉRIEN

- L'espace aérien contrôlé
- Les Aérodomes
- Les Zones à statut particulier

## LES POINTS IMPORTANTS

- Protocoles et gestionnaires
- U Space
- Infos et recommandations DRONIZ
- Synthèses



## Programme

### Partie 2 – Programme pratique pilotage



#### PRISE EN COMPTE DE L'ENVIRONNEMENT, DE LA ZONE GÉOGRAPHIQUE DE VOL ET DE LA ZONE TAMPON

- Conserver une distance de sécurité suffisante par rapport aux obstacles
- Opérer l'aéronef qui circule sans personne à bord, à l'intérieur de l'ensemble de l'espace défini par le scénario considéré, tout système embarqué fonctionnant
- Avoir conscience de la zone minimale d'exclusion des tiers au cours du vol
- Opérer l'aéronef qui circule sans personne à bord à proximité d'obstacles en prenant en compte leur influence sur l'aérologie dans le cadre du scénario STS-01
- Opérer l'aéronef à proximité d'obstacles simulant un environnement urbain, en conservant une distance de sécurité par rapport à ceux-ci dans le cadre du scénario STS-01

## RESPECT DE LA TRAJECTOIRE

- Opérer l'aéronef qui circule sans personne à bord pour suivre une trajectoire prédéfinie

## PRISE EN COMPTE DES PARTICULARITÉS DE TÉLÉPILOTAGE HORS VUE OU DE LA PERTE DU CRITÈRE VUE

- Gérer l'usage de la cartographie pour opérer l'aéronef qui circule sans personne à bord hors vue dans le cadre du scénario STS-02

## GESTION DES DYSFONCTIONNEMENTS MATÉRIELS OU LOGICIELS

- Gérer de manière optimale une perte de puissance totale ou partielle d'un moteur de l'aéronef qui circule sans personne à bord en assurant la sécurité pour les tiers au sol
- Gérer la trajectoire de l'aéronef qui circule sans personne à bord dans des situations dégradées
- Gérer le cas de la dégradation de la fonction de localisation de l'aéronef qui circule sans personne à bord
- Opérer l'aéronef qui circule sans personne à bord malgré le déclenchement du limiteur de hauteur

## GESTION DES INCURSIONS ET DES SORTIES DE ZONE

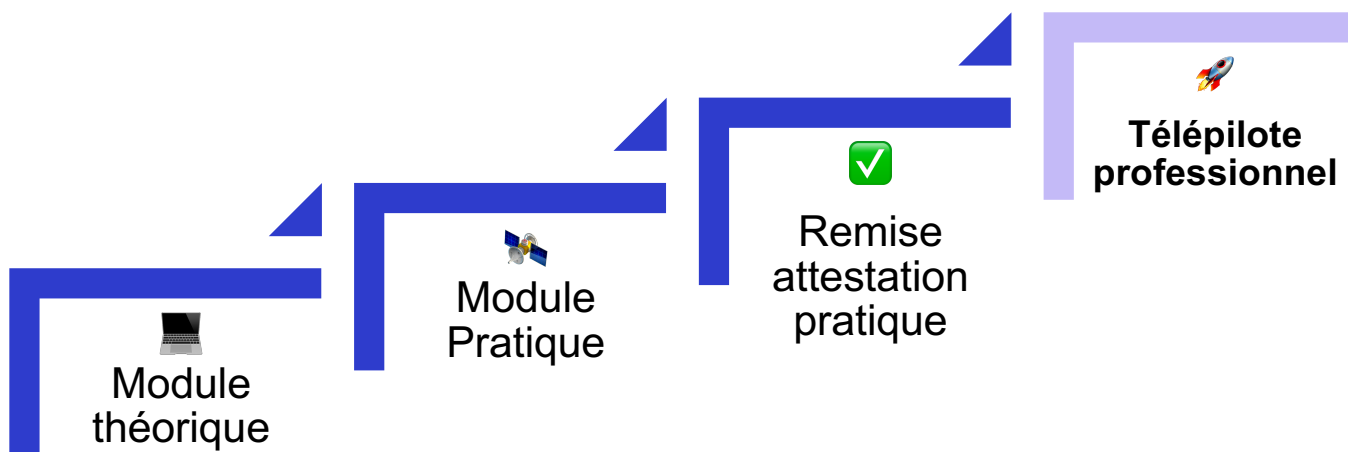
- Gérer l'incursion d'une personne dans la zone d'opération, et prendre les mesures nécessaires pour assurer la sécurité
- Gérer l'incursion d'un aéronef habité à proximité de la zone d'opération
- Gérer l'incursion d'un aéronef qui circule sans personne à bord dans la zone d'opération
- Gérer le cas d'une sortie de la zone d'opération définie lors de la préparation du vol



## MISE EN ŒUVRE DES MÉCANISMES DE SAUVEGARDES ET DE REPRISE DE CONTRÔLE

- Opérer les différents mécanismes de sauvegarde équipant l'aéronef
- Choisir le mécanisme de sauvegarde adapté à une situation donnée
- Gérer une perte de vue temporaire de l'aéronef qui circule sans personne à bord en scénario STS-01
- Gérer le cas d'une perte de contrôle en attitude ou en position dû à des phénomènes extérieurs
- Gérer la reprise de contrôle manuel de l'aéronef qui circule sans personne à bord en cas de situation dangereuse due aux automatismes
- Mettre en application la procédure définie en cas de perte de la liaison de commande et de contrôle dans le cadre des scénarios STS-01 et STS-02
- Gérer le vol en immersion pour opérer le retour de l'aéronef en vol manuel dans le cadre du scénario STS-02





A très bientôt !

