FORMATION PRATIQUE
Télépilote professionnel de drone

Certification RS5717, FPDC (Fédération Professionnelle du Drone Civil), renouvelée le 14/02/2024

Détails 2190€

💡 Présentation de la formation

55 heures

> 20h de révision en ligne en distanciel
> 35h sur 5 jours en présentiel

📌 Pré-requis

- Avoir 16 ans minimum
- Avoir une date de passage à l'examen théorique au premier jour de la formation
- Savoir lire, écrire, comprendre et parler français
- Avoir une acuité visuelle & auditive, et une mobilité des mains suffisantes pour utiliser un drone

🙂 Publics visés

Tout public âgé de minimum 16 ans.

🔎 Infos complémentaires

Formation éligible au **CPF**
Notre centre de formation est certifié **Qualiopi**

🎯 Objectifs

- Maîtriser les notions aéronautiques du CATS et/ou de l'Open A2 nécessaires à la réalisation de missions télépilotées (de l'annexe II)
- Lecture et maîtrise des cartes aéronautiques
- Préparer ses vols en établissant tous les protocoles et autorisations nécessaires
- Acquérir et réaliser des vols sur les scénarios européens STS-01 & STS-02 et catégories Open
- Préparer son vol machine, réaliser des missions professionnelles, et télépiloter en situation normale et anormale

🚀 Résultats attendus

Nous vous donnons les clés pour :

- Maîtriser les notions aéronautiques du CATS et/ou de l'Open A2 nécessaires à la réalisation de missions télépilotées (de l'annexe II)
- Maîtriser la législation et la lecture des cartes aéronautiques
- Préparer vos vols et maîtriser sa mission de A à Z
- Exploiter les possibilités de son drone et améliorer ses prises de vue
- Devenir un télépilote exploitant et voler en toute sécurité et légalité
- Obtenir votre attestation pratique et de suivi de formation ou votre certification RS5717

💻 Moyens et méthodologies

- Formation en présentiel de 35h
- 20h de révision en ligne
- Formation en salle et en extérieur
- Les salles de cours sont équipées de paperboards, vidéoprojecteurs, et cartes aéronautiques
- Chaque stagiaire dispose d'une tablette pour réaliser les démarches
- Nos centres de formation sont sélectionnés afin d'offrir des extérieurs parfaitement adaptés comme terrain de vol
- Un formateur pour deux stagiaires
- Chaque stagiaire est équipé d'un drone homologué et du matériel nécessaire
- Réalisation des catégories Open, Spécifiques et scénarios STS-01 et STS-02 en réel

✅ Suivi et évaluation

- Accès à une plateforme web partenaire d'entrainement au CATS/Open A2 (plus de 1000 QCM)
- A chaque fin de module, test des connaissances retenues
- Examen blanc du CATS/Open A2 sur plateforme web
- Examen de certification professionnelle
- Livret de progression
- Jury d'experts
- Délivrance d'une attestation de suivi de formation + attestation pratique

🎖️ Validation CATS
(Certificat d'Aptitude Théorique pour les Scénarios standards européens)

- Frais de passage d'examen : 30€ (non compris)
- L'examen se déroule sous forme d'un QCM de 40 questions à réaliser en 1h30 (condition de validation : 30 bonnes réponses minimum)

Contact

📲 07 63 55 71 10

📩 contact@droniz.fr

💻 https://droniz.fr

francedroniz

droniz.prod

droniz

Programme

Partie 1 – Programme théorique et préparatif mission

MODULE 1 – **Présentiel** : REGLEMENTATION GENERALE & SPECIFIQUE DRONES

1. Rappel - Règlementation générale

- Les définitions
- Les instances
- Les lois et textes
- Les obligations du télépilote professionnel

2. Scénarios terrestres

- Les définitions
- Identifier les objectifs de la mission
- Sélectionner les scénarios règlementaires dans lequel s'effectue le scénario
- La déclaration préalable de vol sur Alphatango
- Les règles et usages spécifiques

3. Scénarios terrestres - règlementation européenne

- Catégorie ouverte
- Catégories spécifiques

MODULE 2 – **Présentiel** : PREPARATION DE VOL & NAVIGATION

1. Scénarios aériens - l'espace aérien

- Les définitions
- Les règles de l'air et de priorité
- Les classes d'espace aérien
- L'espace aérien contrôlé
- Les aérodromes
- Les cartes VAC
- Les zones à statut particulier

2. Scénarios aériens - cartes de navigation

- Identifier les obstacles présents dans la zone d'opération
- Les mesures utilisées
- Les cartes OACI
- Extraire de l'information aéronautique, les données pertinentes (SUP AIP / VOLTAC / NOTAM)

3. Identifier les autorisations nécessaires

- Mettre en place un protocole si nécessaire
- No Fly Zone
- Infos et recommandations Droniz
- Brief débrief & retour d'expérience

MODULE 3 – **Distanciel** : PREPARATION DU VOL MACHINE

1. Rappel des principes du vol

- Les lois aérodynamiques
- Les gouvernes d'un aéronef
- La radio-commande
- Le return-to-home

2. Connaitre et calibrer sa machine

- Notions électriques
- Comptabilité des batteries
- Vérification des éléments amovibles
- Calibrer les différents instruments
- Vérifier état général & masse de l'aéronef

MODULE 4 – **Distanciel** : CARTOGRAPHIE & RADIOCOMMUNICATION

1. Usage de la cartographie

- Rappel des références sur Terre
- Mesures sur cartes VFR
- Nord, cap, route et dérive
- Calage altimétrique
- Lecture aéronautique

2. Vérification du système de positionnement

- La radiocommunication
- Estimer le risque de brouillage
- Le système satellitaire

MODULE 5 – **Distanciel** : ANALYSE DE L'AEROLOGIE ET DE LA METEOROLOGIE

1. Aérologie

- L'atmosphère
- La pression atmosphérique
- La température
- Les vents

2. Météorologie

- Les phénomènes météorologiques
- Les nuages
- Étude des messages météo (TAF & METAR, WINTEM, TEMSI)

Programme

Partie 2 – Programme pratique de pilotage

SAVOIR DECLARER SON ACTIVITE D'EXPLOITANT ET DE TELEPILOTE

- Connaitre ses obligations administratives et légales
- Utilisation maitriser AlphaTango
- Rédiger son MANEX

PRISE EN COMPTE DE L'ENVIRONNEMENT, DE LA ZONE D'OPERATION ET DE LA ZONE D'EXCLUSION

- Conserver une distance de sécurité suffisante par rapport aux obstacles
- Opérer l'aéronef qui circule sans personne à bord, à l'intérieur de l'ensemble de l'espace défini par le scénario considéré, tout système embarqué fonctionnant
- Avoir conscience de la zone minimale d'exclusion des tiers au cours du vol
- Opérer l'aéronef qui circule sans personne à bord à proximité d'obstacles en prenant en compte leur influence sur l'aérologie dans le cadre des scénarios Open A2 ou STS-01
- Opérer l'aéronef à proximité d'obstacles simulant un environnement urbain, en conservant une distance de sécurité par rapport à ceux-ci dans le cadre des scénarios Open A2 ou STS-01

RESPECT DE LA TRAJECTOIRE

- Opérer l'aéronef qui circule sans personne à bord pour suivre une trajectoire prédéfinie

PRISE EN COMPTE DES PARTICULARITES DE TELEPILOTAGE HORS VUE OU DE LA PERTE DU CRITERE VUE

- Gérer l'usage de la cartographie pour opérer l'aéronef qui circule sans personne à bord hors vue dans le cadre du scénario STS-02

DEBRIEFING

- Réaliser un débriefing synthétique de la mission

GESTION DES DYSFONCTIONNEMENTS MATERIELS OU LOGICIELS

- Gérer de manière optimale une perte de puissance totale ou partielle d'un moteur de l'aéronef qui circule sans personne à bord en assurant la sécurité pour les tiers au sol
- Gérer la trajectoire de l'aéronef qui circule sans personne à bord dans des situations dégradées
- Gérer le cas de la dégradation de la fonction de localisation de l'aéronef qui circule sans personne à bord
- Opérer l'aéronef qui circule sans personne à bord malgré le déclenchement du limiteur de hauteur

GESTION DES INCURSIONS ET DES SORTIES DE ZONE

- Gérer l'incursion d'une personne dans la zone d'opération, et prendre les mesures nécessaires pour assurer la sécurité
- Gérer l'incursion d'un aéronef habité à proximité de la zone d'opération
- Gérer l'incursion d'un aéronef qui circule sans personne à bord dans la zone d'opération
- Gérer le cas d'une sortie de la zone d'opération définie lors de la préparation du vol

MISE EN ŒUVRE DES MECANISMES DE SAUVEGARDE ET DE REPRISE DE CONTROLE

- Opérer les différents mécanismes de sauvegarde équipant l'aéronef
- Choisir le mécanisme de sauvegarde adapté à une situation donnée
- Gérer une perte de vue temporaire de l'aéronef qui circule sans personne à bord en scénarios Open A2 ou STS-01
- Gérer le cas d'une perte de contrôle en attitude ou en position dû à des phénomènes extérieurs
- Gérer la reprise de contrôle manuel de l'aéronef qui circule sans personne à bord en cas de situation dangereuse due aux automatismes
- Mettre en application la procédure définie en cas de perte de la liaison de commande et de contrôle dans le cadre des scénarios Open A2, STS-01ou STS-02
- Gérer le vol en immersion pour opérer le retour de l'aéronef en vol manuel dans le cadre du scénario STS-02

RETOUR D'EXPERIENCE ET COMPTE-RENDU D'EVENEMENT

- Identifier les cas où un compte-rendu d'évènement doit être fait
- Élaborer un compte-rendu d'événement
- Déclarer un compte-rendu d'événement

A très bientôt !

Droniz